

# Bil-O Riksdag 2002-01-13 i Västerås

## **Agenda + minnesanteckningar**

- # 1 **Mötet öppnas** (*Stig Oscarsson*)
- # 2 **Info om nuvarande organisation ”eget bil-o utskott”**  
1/1 2003 är nästa möjliga regeländringstillfälle.  
Diskussioner föres om att i framtiden dela in förbundet i två delar: Ett Elitförbund (SM och NoM) samt ett ”vanligt” Förbund (RM).
- # 3 **Regeländringar SM 2002**  
Förslag att flytta Bilo-Riksdagen till tidig höst för att få med regeländringar till 1 Januari 2003.  
Vid särskiljning av de 3 första platserna skall Arrangör gå före.
- # 4 **Regeländringar NoM 2002 samt disk om fler antal deltagare från S i NoM**  
Mobiltelefon får finnas i bilen och behöver inte plomberas. Dock får den inte användas. Idéer om att ta bort NoM och ersätta med ett *Nord-EM* ventilerades. Ingående länder skulle utöver de i dagens NoM då vara Tyskland, Estland, Lettland och Litauen. Man skulle köra efter samma regler överallt, men mötet undrade över vilkas. Svensk MHF + danska kartor, eller helt enligt finsk reglemente, eller...? Någon typ av lagmästerskap skulle också finnas.
- # 5 **SM arrangörer 2002 samt 2003**  
Bil-o SM kvarstår, liksom lag-RM.  
SM 2002: Rasbo MK, MK Team Westom, Ljungby MK (skall kollas av Ulf Andersson).  
Eventuellt kan Älmhult MK/SBOK's NoM tävling vara reservtävling för SM 2002.  
SM 2003: På förslag är MK Orion/Skepptuna MK, Köping, Götene, Hässleholm, Växjö.
- # 6 **NoM arrangörer 2002 samt 2003 ”klara Älmhult-SBOK samt Rasbo”**  
NoM 2003: Almunge/Rasbo Mk  
NoM 2004: SMK Västerås
- # 7 **Antalet tävlande och arrangörer, hur skall vi överleva**  
Budskapet från Stig och förbundet är att hastigheten på våra tävlingar måste ner om vi inte skall bli tvungna att åka efter rallyreglementet. Förslag på hur detta kan åstadkommas är:  
-HTK-försök med 40 km/h i snitt för att minska hastigheten  
- Tidsangivelserna skulle vara våningar typ MHF och att TK får endast stå i tidsangivelser.  
-Linjeorientering för att förenkla för nybörjare  
-Testa vägangivelser  
-Ej tvång att passera IK-skyltar – möjligt att svänga höger eller vänster innan Sprint-serier typ de som nu körs är ett bra sätt för nyintroduktion till sporten.  
Fler *normaltävlingar* behövs, dvs. såna som inte nödvändigt ingår i MSO eller liknande serier. Idag är glappet för stort mellan nybörjarserien och MSO. Kort bana läggs inte ner så mycket jobb på och lång bana kräver mycket av ens bil.

- # 8 Hur synas i media**  
Skicka referat till tidningar. Skapa referatsida på [www.bilorientering.com](http://www.bilorientering.com) där reportage kan placeras samt diskussioner hållas, som kräver mer utrymme än vad som får plats i Gästboken. Diskussionsforum finns numera på webben.
- # 9 Förslag på regeländringar, rättelser i reglementet**  
Tag bort förarnas Licensklass i start och resultatlista eftersom denna ej finnes. Klassen är Nationell eller PB.  
Om startande innehar licens i annan sportgren borde PB-licens ej behöva lösas.  
Skall det vara anmälningsplikt vid bemannad kontroll (BPK, TK) eller ej?
- #10 Arrangörshäftet ” måste färdigställas under 2002”**  
Arrangörshäftet görs av Pär Lundkvist (sammankallande) + Ulf B + Ulf A + Claes Nideborn
- #11 Ev omval av ledamöter I bil-o-gruppen**  
-
- #12 Övriga frågor**  
Anteckningar från mötes togs av Thomas L. och kompletterades av Marcus Claar och övriga I Bil-O gruppen
- #13 Mötes avslutas (Stig O.)**  
-

**Presidium:** *Stig Oscarsson*  
*Ulf Andersson*  
*Per Lundquist*  
*Thomas Lagman*