

- Bil-O utskottet kommer 2007 att bestå av Daniel Johansson, Ulf Andersson och Jonas Öhman.
- NEZ kommitté består av Ulf och Peter Kihlstenius Önskemål att få med en tredje person. Denna grupp har kontakterna med motsvarande personer i andra NEZ länder. Ulf berättade att Norge troligen kommer arrangera en NEZ tävling vartannat år framöver.
- Bokning av tävlingsdatum.
 - Problem har uppstått med att tävlingar krockar. För att undvika detta ska arrangörer först maila utskottet innan de ber Thomas Lagman lägga ut datumet på www.bilorientering.com, så att utskottet godkänner datumet först. Detta gäller även för dem som planerar in sina tävlingar i tid via SBF on-line.
- Mästerskapstävlingar 2007
 - 5/5 Södertörns BOK SM
 - Våren nån gång Danmark NEZ
 - Augusti Finland NEZ
 - 5-6/10 Kolsva MS NEZ / SM
 - 27/10 Växjö MS SM
- Mästerskapstävlingar 2008, inga arrangörer hittade ännu.
- Miljöcertifiering
 - Fr o m 2007 ska alla mästerskapsarrangörer vara miljöcertifierade.
 - Fr o m 2008 ska alla tävlingar, anläggningar och klubbar vara miljöcertifierade.
 - Det som troligen är lite krångligt angående miljöcertifieringen är
 - Miljöpolicy, men en sådan bör kunna tas fram en gång och sen kan alla använda den
 - Miljökonsekvensbeskrivning
 - Projektplan
 - Man ska kunna få hjälp av miljørådgivaren i distriktet för att fixa detta.
- Ansvarsfrihet
 - En ändring är på gång hur man som arrangör får skriva i inbjudan angående detta, men den är ej fastställd ännu. Ska ändras i de gemensamma reglerna och är troligen klart till 2007.
- Bilsportmässan 25-26/11
 - En monter är bokad, en film visas likt förra året. Det behövs frivilliga till att bemanna montern.

- Kolsvas upplägg NEZ / SM 2007
 - De önskar att starta på fredagen med en mycket kort enkel förtävling, så att ekipage kan prova på sportident mm. Därefter senare på kvällen startar NEZ-tävlingen med en mörkeretapp så alla ekipage kör helt i mörker. Därefter sovpaus, och sen på lördagen sker en omstart då tävlingen fortsätter med några dagsetapper. På lördag kväll är det prisutdelning, mat mm.
 - Anledningen till detta att tävlingen ska gå i områden som inte är bra att köra i när det är ljus. Dels får alla köra i samma ljusförhållanden, dels är det tänkt att alla ska vara kvar när det är dags för prisutdelning mm.
 - Ulf har kollat med finnarna och danskarna och de är med på detta.
 - Utskottet kollar i regelboken så det inte finns nåt hinder som motsäger sig detta upplägg innan eventuellt godkännande kan ges när det gäller SM delen. Vi vill helst att hela tävlingen ska gälla som SM deltävling.

- Elektronisk tidtagning
 - Krav på förvarning TK behövs
 - Idealtid sammanlagd på de sträckor som är efter varandra max 45 min utan ÖTK. Detta p g a att de tävlande måste få en chans till paus + att dra isär startfältet så att det inte blir som ett tåg med bilar efter varandra på o-sträckorna.
 - SPK, ha en sportidentenhet som en vanlig PK, där tiden ej används utan stämplingen används endast för att kontrollera att ekipage ej stämplat ut tiden på sträckan och sen kört tillbaka in på den.
 - Utdelning av körbesked vid elektronisk tidtagning 30 s innan eller i startögonblick. Här finns det delade meningar. Vi lyssnar vad arbetsgruppen och övriga SGA:er anser.
 - Ekipage 60 prick vid missad TK oavsett variant.

- TK ingår i nummerserien
 - Detta godkändes men för att ha det krävs en bankkontrollant som kontrollerar placering mm, så att den är juste, i god tid innan tävling.

- Övrigt
 - Faktadomare införs, står ej nånting om detta i regelboken.
 - Startordning i SM, Claes Nideborn hade lämnat ett förslag. Avvakta reaktioner på det då det mailades till en hel del tävlande. Vid Nora MK:s tävling lär en del diskussioner uppkomma.