

## Ändringar i bil-o-reglementet fr o m 2000.01.01

### 1 Bil-O 1.2 Utländskt deltagande

Tävlande med utländsk licens får delta vid SM-tävling men erhåller ej SM-poäng. I startfältet placeras dessa närmast före den startgrupp där de bedöms vara seedade. Vid övriga tävlingar ....

### 2 Bil-O 2.1.2 Tävlingssträckor

#### Transportsträcka

.... ej förekomma. Idealtiden på en transportsträcka är den maximala körtid som de tävlande tillåts använda utan prickbelastning. Körtiden skall vara tilltagen ....

### 3 Bil-O 4.1 Kontroller

**Bil-O typ A:** Alla kontroller ( även TK) skall numreras. Numrering kan vara i stigande ordningsföljd eller blandad. I inbjudan och PM skall tydligt anges vilken typ av numrering som används. På samma bana får olika typer av numrering ej förekomma. Då blandad numrering används får två kontroller med samma nummer ej finnas. Ordningsnumret anges ....

### 4 Bil-O 4.3 Skyltar och banmarkeringar

Endast följande kodbokstäver får användas: A, H, I, K, M, N, O, P, S, T, V, Z.

### 5 Bil-O 8.11.8 Strykning av delsträcka

Tävlingsledningen ska stryka o-sträcka eller transportsträcka efter det har inträffat något som medfört klart orättvisa förhållanden för de tävlande.

### 6 Bil-O 8.12 Prickbelastning

För tidig ankomst till TK efter transportsträcka ..... Ingen prickbelastning