

## Inbjudan till "Kräftsvängen" lördagen den 3 november 2007

Vara MK och Mölndals MK inbjuder till bilorienteringen "Kräftsvängen" lördagen den 3 november 2007. Tävligen arrangeras i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och eventuella PM. Tävligen ingår i VOS och DM för Västra Bilspportförbundet.

### Organisation

**Tävlingsledare:** Jonas Öhman, Grästorp

**Banläggare:** Jonas Öhman, Grästorp

**Kartritning:** Mathias Fredrixon, Alingsås

**Teknisk chef:** Martin Mossberg, Mölndal

**Domare:** Inge Mattsson, Falköping

### Banor

Banorna är av typ A med kontrollerna i blandad ordning.

	Långa banan	Korta banan
Total längd:	c a 80 km	c a 80 km
varav O-sträckor:	c a 50 km	c a 45 km
Antal O-sträckor:	4	4
Antal PK/IK/OK:	c a 60 st	c a 50 st
Rutindelning:	Måttlig	Ringa
Kartskalor:	1:100000, 1:50000, 1:25000, 1:10000, 1:5000E, 1:1000E	1:50000, 1:25000, 1:10000, 1:5000E, 1:1000E
Klasser:	A, B, C	Nyborjare
Respittid:	120 min	120 min
Startavgifter:	300 kr	200 kr, inklusive eventuell PB-licens.
Banbeskrivning:	Vägar av mycket bra beskaffenhet.	

**Nyborjargenombång:** Anordnas vid startplatsen med början klockan 17.00.

**Publikplatser:** Kan anvisas av tävlingsledningen.

**Besiktning, start och mål:** I närheten av Vara. Delvis pilat från E20.

**Startordning och starttid:** Första start kl 18.00. Startordning: Långa banan, korta banan.

**Tidtagning:** Sportident

**Utrustning:** Enligt Bil-O 8.5.

**Priser:** Enligt bestämmelserna för Västsvenska O-serien.

**Försäkringars giltighet:** Det åligger den tävlande själv att kontrollera vagnskadeförsäkringens giltighet.

**Anmälan och upplysningar:** Jonas Öhman, Storgatan 14, 467 40 GRÄSTORP. Telefon: 0514-10162. E-mail: jonasohman@gotinet.com. Anmälan ska vara oss tillhanda senast den 29/10 kl 22.00. Tävlande som anmäler sig via e-mail kommer att få tävlingshandlingarna skickade till sig på detta sätt. Start- och resultatlistor kan komma att publiceras på Internet.

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren .